


# PROJET SAVE SEA WORLD LIFE

---

**PRÉSENTATION GLOBALE DU PROJET.  
REFLEXIONS SUR LA FAISABILITÉ FINANCIÈRE,  
TERMES DE DÉLAIS DE RÉALISATIONS.**

	<b>S</b>	<b>W</b>	<b>L</b>	<b>P</b>	<b>G</b>	<b>P</b>	<b>W</b>	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>A</b>
	Emetteur	Ouvrage ou Domaine Application			Nature du Document		Etat	Numéro Chrono		Rév.			

## **ELEMENTS DE REFLEXIONS.**

### **A- Explication du projet DAPG Version Pétrole.**

Cette initiative a été imaginée suite aux catastrophes comme Erika et Prestige. Il s'agit d'un navire capable de récupérer plus de 110.000 tonnes de pétrole en restant toujours sur le site pollué, et pouvant être ravitaillé en pleine mer sans quitter le site à dépolluer.

Ce navire a été étudié avec le département de dépollution de la Marine Française (SEPOL), en étroite collaboration avec le Commandant Neudelec.

Un dossier complet a été transmis à la commission européenne qui n'a pas donné de suite.

Plusieurs projets ont été ainsi présentés mais aucun n'a vu le jour. Des entreprises ont même financé dans des études sans avoir de retour.

Un brevet a été déposé en mon nom. Pour information si vous le désirez, une maquette a été réalisée, et un petit film vidéo est à votre disposition. Afin de maintenir ce dossier à jour et en y apportant des modifications techniques derniers cris, ce dossier reste toujours d'actualité.

### **B- Polyvalence du projet DAPG avec les continents plastiques.**

C'est dans les années 2009 que nous prenons connaissance des continents plastiques en pleine mer. Un morceau de plastique jeté à la mer mettra environ 3 ans pour rejoindre un continent plastique avec les courants marin.

Il est déclaré 5 continents plastiques.

Les continents Atlantique Nord et Sud, Les continents Pacifique Nord et Sud et L'Océanie. Un sixième est en train de se constituer en Méditerranée.

Nous avons travaillé sur une certaine compatibilité avec le Projet DAPG, car un travail conséquent avait déjà été apporté sur ce navire. Avoir la possibilité de traiter du pétrole mais aussi du plastique nous semblait être une solution afin d'utiliser ce navire comme un supplieur.

La problématique est toujours la même (Une grande quantité de déchets flottants sur une très grande surface et le tout loin de la terre) quant à la quantité de plastiques en mer, seul le convoyage à terre était différent.

Le navire DAPG est donc l'outil approprié pour apporter un plus.

A la différence du pétrole, (alors que nous utilisons les colis dérivants avec les courants pour y être récupérés proche de la terre), les plastiques doivent être ramenés sur un endroit pour pouvoir les stocker. Des rotations avec des navires de transport sont prévues afin de palier à cette difficulté. Les quantités annoncées, sont de 7 Millions de tonnes par continent plastique.

Les Etats unis ont en 2013 annoncé 100.000 tonnes rien que pour le Pacifique Nord.

Chaque continent plastique représente environ la surface de l'Europe.

**C- Aspect financier de la globalité du projet Save Sea World Life.**

Les états ont préféré travailler sur l'impact environnemental du jet de plastique en mer (le préventif) plutôt que de travailler sur un outil de collecte en pleine mer (le curatif).

Pour pouvoir traiter de telles quantités rapidement il est impératif de traiter au maximum 7 millions de tonnes en trois ans. Nous avons donc imaginé le Projet avec 5 navires de collecte et 2 Usines de recyclage des plastiques. Mais il a fallu aussi imaginer quoi faire de ces déchets plastiques, le recyclage à 100% est devenu notre idée directrice qui reste notre cap.

Certes quelques projets ont été proposés.

- Le premier propose de refaire un carburant par craquage à des températures de 450° pendant 1 heure. Ce système produit 20% de suies qui sont des déchets ultimes impossible à recycler, mais aussi ce système est très énergivore en gaz ou autre combustible de substitution. Aucune information sur le système de collecte en pleine mer.

- Le deuxième étant un navire capable de s'autoalimenter en carburant avec ce même procédé. Utiliser ces déchets plastiques pour les craquer, et en refaire un combustible. Ce système comme le précédent produit du chlore qui est aussi néfaste pour la planète. Les besoins en énergie pour transformer sont assujettis aux ramassages. Les quantités sont minimales et le concepteur annonce qu'il faudra plus de 100 navires d'un montant de plus de 30 millions d'euros par navire pour un seul continent. Pour finir ce navire sera destiné à la sortie des fleuves ! Aucune information concernant le traitement des suies à sortir du navire.

- Le dernier étant la collecte des plastiques en mer à l'aide de gros boudins flottants sur une longueur de plus de 100 kilomètres. Deux essais ont été réalisés avec des boudins de 100 mètres en mer du Nord : le système a tenu 1 mois avant de craquer. Un deuxième essai a été réalisé dans le pacifique avec des boudins de 600 mètres pour ne durer que quelques semaines. Par contre aucune information quant au recyclage des plastiques.

Nous avons proposé concernant le projet Save Sea World life, un budget global de 2,5 Milliards euros pour 5 navires DAPG et 2 Usines de transformation (Complexe déchets), pour le recyclage des plastiques à 100%, car Chaque kilo de plastique est recyclé à 100% y compris les PVC. Nous souhaitons proposer ce Projet à un Financier ou un Consortium de Financiers qui seraient partie prenante au Projet, et nous pourrions déposer les brevets ensemble, afin de convaincre, mais surtout d'intéresser les Financiers plus facilement. Nous pourrions créer une ouverture dans le lobbying du recyclage des plastiques, sans pour autant nuire ou perturber celui du plastique neuf. Nous offrons l'éventail complet, des collectes jusqu'au produit noble des plastiques recyclés, mais surtout que cette initiative est très rémunératrice. Un détail, nous traitons même les plastiques que nous appelons terrestres, (plastiques de nos poubelles).

Des études d'incinérateurs d'ordures ménagères de dernières générations sont déjà sur le marché, et nous comptons saisir cette opportunité, limitant ainsi un temps précieux quant aux délais finaux de réalisation. Plus vite construit, plus vite rentabilisé. L'idée est aussi de transposer ce projet global aux pays qui souhaiteraient s'équiper. L'effet boule de neige prendra tout son sens en termes de chiffres d'affaires. Nous aurons ainsi le monopole mondial du recyclage des plastiques.

## **A.P.G.Dépollution**

### **D- Décision de limiter les frais concernant le projet Save Sea World life.**

Le projet Save Sea World Life comprend les Usines et les Navires.

Il est très difficile de trouver le financement global d'un tel projet.

Il y a deux impératifs importants :

- 1- Un prix très important à l'investissement, mais surtout
- 2- Des délais sur trois ans minima pour la réalisation des navires.

Les Usines nécessitent beaucoup moins de temps puisque en a peine 2 ans il est possible de construire. Il est possible de réduire les délais des études puisque des bureaux d'études ont déjà travaillé sur des projets de dernière génération concernant l'incinération. Les machines de transformation des plastiques sont des machines du commerce, hormis le système de traitement à chaud qui nécessite la dépose d'un brevet. Tout est prêt pour la dépose des brevets.

### **E- Réflexion faites sur le fait de scinder le projet Save Sea World Life afin de promouvoir le projet Complexe déchets.**

Nous avons prévu afin de démarrer plus vite avec le traitement des plastiques terrestres (Plastiques de la consommation quotidienne, celui qui passe en incinération), car comme expliqué plus haut brûler du plastique dégage du chlore. Ce plastique terrestre sera traité comme les plastiques marins. Nous réduisons les coûts de l'investissement à environ 430 Millions d'euros par Complexe déchets. Nous pensons qu'il sera plus aisé de trouver un financier ou un consortium de financiers pour pouvoir démarrer ce Projet ainsi dégraissé. Une fois l'Usine démarré et que le processus de transformation sera prouvé, les financiers pourront, aux vues des chiffres d'affaires réalisés, investir dans les Navires, ou développer d'autres Usines ailleurs, les études étant déjà réalisées. L'investissement pour les Usines suivantes sera moindre puisque les études seront déjà faites, car les Usines seront exactement sur le même concept.

### **F- Explication du projet Complexe déchets.**

La base de travail reste l'incinération des ordures ménagères.

A l'heure actuelle de telles Usines dégagent déjà des bénéfices de par leurs fonctions premières, mais elles ont en mesure de revendre de l'électricité à EDF, voir même pour certaines de proposer de l'eau chaude destinée au chauffage collectif.

Le complexe déchets est en mesure de collecter tous type de déchets. Le but étant de concentrer les déchets en un seul et même endroit, plutôt que d'avoir des déchèteries dans plusieurs endroits différents. Un tri manuel au départ est nécessaire afin de bien séparer tous type de déchets, verres, métaux ferreux ou non, Bois, Plastiques, etc.

En séparant ces déchets manuellement on écarte tous problèmes de concrétions comme le verre dans les fours par exemple. Le verre ainsi que les métaux n'ont aucun pouvoir calorifique, il est donc inutile de les faire passer dans les fours.

- Les verres sont revendus aux Usines de transformation de verre.
- Les métaux ferreux ou non sont aussi revendus aux aciéries.

## **A.P.G.Dépollution**

- Le bois peut être transformé en pellets pour le chauffage individuel.
- Le reste étant des ordures ménagères destinées aux fours d'incinération.
- Les mâchefers servent de sous couche routier.
- Les cendres volantes sont utilisées comme filler dans les bétons de parement.

De plus le verre est un composant qui rentre dans une des phases la transformation des déchets plastiques pour en refaire une matière noble. En utilisant ce verre nous sommes en mesure de commercialiser un verre exempt de toute étiquettes ou autres bagues métalliques ou non, pour une légère plus value de part la qualité du produit commercialisé.

L'intérêt du complexe déchets est, que nous n'avons pas de besoin d'énergie électrique puisque les centres d'incinération fournissent l'énergie électrique pour le fonctionne interne des machines. Le processus de transformation des plastiques sera alimenté par l'incinération.

Notre système n'a besoin d'aucun apport d'énergie supplémentaire comme le gaz ou l'électricité, chaleur et électricité.

Nous avons trois besoins qui nous sont fournies par l'incinération d'ordures ménagères pour la transformation des déchets plastiques.

1-L'eau chaude,

Nous avons même prévu une station d'épuration pour les eaux de processus de transformation afin de ne pas polluer les rivières. Les boues de station d'épuration seront incinérées dans les fours.

2- D'électricité,

L'électricité est fournie par les alternateurs qui sont alimentés par la vapeur des fours.

3- De vapeur.

La vapeur produite par les fours pour les calories nécessaires à la transformation des plastiques.

En concentrant tous type de déchets sur le complexe déchets nous sommes en mesure de maitriser chaque pollution afin de n'avoir aucun rejet dans la nature. Toute pollution en fonction des déchets sera traité sur site voir incinéré.

Nous maitrisons la technique qui permet ce recyclage à 100%, et nous proposons cette technique pour développer d'autres applications très rémunératrices.

## **G- Chiffrages des déchets revalorisés.**

Un fichier global du Projet Save Sea World Life est joint à ce courrier vous expliquant chaque déchets, son pourcentage en fonction d'une tonne d'ordure ménagère.

Bien entendu ce fichier (onglet détails calculs) est calculé en fonction d'un poids d'ordure par habitant à l'année. Il est tout a fait possible que ce dernier varie en fonction du pays et du mode de consommation. La base de calcul permet de se rendre compte des chiffres annoncés.

## **A.P.G.Dépollution**

### **H- Chiffrages de plastiques, Profits.**

Nous avons à ce jour quatre axes sur lesquels nous voulons travailler.

1- Un isolant thermique et Phonique dans l'immobilier que ce soit dans le neuf ou la rénovation. Un prix similaire à 5 euros du kilo presque identique à la laine de verre ou de roche (avec une durée de vie de 30 ans) alors que notre laine de plastique est garantie à vie.

2- Un fil plastique destiné à l'impression 3D. Pour un prix de 16 à 20 euros du kilo en fonction de la recette du type de fil recherché et de sa couleur.

3- Des palettes européennes dans le transport routier, palettes garanties à vie. Pour un prix de 5 euros du kilo.

4- Les planchers bois des containers, à remplacer par des planches plastiques garanties à vie.

La liste est loin d'être exhaustive et bien d'autres applications peuvent être développées.

### **I- Transfert des brevets sur le ou les financiers.**

Moyennant finances nous concernant, Nous proposons aux Financiers de mettre les brevets à leurs noms. Pour des raisons de pérennité les brevets seront déposés dans tous les pays du monde laissant la grande légitimité pendant 20 Ans partout dans le monde.

### **J- Le lobbying des plastiques recyclés.**

Alors qu'il y a eu une production mondiale de plastiques de 367 Millions de tonnes en 2020, aucune technique n'est capable de recycler ces déchets plastiques qui finissent en pleine mer. A ce jour, personne ne parle de réel recyclage de tous ces plastiques à 100%, puisqu'ils sont tous mélangés. Nous savons qu'ils sont un frein sérieux. En effet les plastiques en fonction de leurs natures, fondent à des températures différentes (entre 150° et 450°), et nous sommes beaucoup plus près des 15 % recyclés. L'écart de production entre le % de production et le % de plastiques recyclés s'accroît de plus en plus.

A ce jour il existe bien un lobbying du plastique mondial mais pas celui du plastique recyclé. Une place est à prendre.

### **K- Extension au monde entier du projet Complexe déchets.**

Concernant les brevets mondiaux les financiers pourront s'ils le désirent construire dans les pays comme l'Indonésie et autres pays dans lesquels certains pays envoient des containers de déchets plastiques afin d'y être triés.

### **L- Récupérations de containers de déchets plastiques venant des autres pays.**

Il est tout à fait envisageable d'équiper ces pays afin qu'une économie locale soit installée, permettant ainsi aux habitants de percevoir un revenu, mais surtout d'éviter d'avoir des endroits pollués sur du très long termes, ainsi qu'une misère sociale.

**M- Possibilité de passer de contrats d'échange de déchets plastiques contre le rachat de plastiques recyclés par notre système.**

Il est tout a fait envisageable de traiter des contrats avec les pays exportateurs de déchets plastiques, pour, en retour commercialiser des produits nobles finis issus des leurs déchets

Nous vous invitons dans nos murs pour vous donner de plus amples explications (hormis la dépose de brevets) sur ce processus de transformation, vous laissant la primeur de l'information.

